

AMT GRILLES DE SIMPLE DÉFLEXION

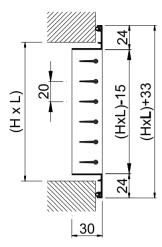


Les grilles modèle AMT ont été conçues pour être utilisées dans les installations de ventilation, chauffage été d'air conditionné.

Leur montage peut être mural ou en faux plafond. Les ailettes étant individuellement orientables, permettent de régler la portée, la hauteur et la largeur du jet d'air.

1 09/04

AMT BMT



CLASSIFICATION

AMT Grilles de simple déflexion à ailettes orientables parallèles à la grande dimension.

BMT Grilles de simple déflexion à ailettes orientables parallèles à la petite dimension.

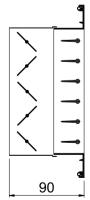
MATÉRIAUX

AMT-AN Grille en aluminium extrudé.

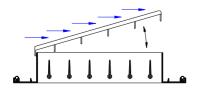
AMT-N Grille en acier galvanisé.

Toutes les grilles sont pourvues d'un joint caoutchouc au derrière du cadre pour obtenir l'étanchéité sur tout le périmètre de contact avec les murs, plafonds, conduits etc.

AMT+SP



AMT-FD



ACCESSOIRES

SP Registre de débit d'air à lames opposées. Réglage au moyen d'une vis. Construction en acier électro-zingé et peinture noire.

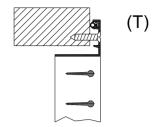
La fixation à la grille se fait par des clips en « S ».

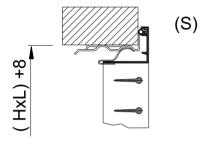
SPM-A Registre SP avec commande extérieure.

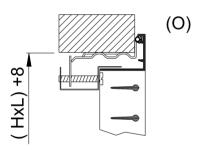
FD Registre incliné réglable. Construit en acier galvanisé émaillé

09/04









SYSTÈMES DE FIXATION

- (T) La fixation se fait par vis.
- (S) La fixation se fait par clips (standard). Ce système nécessite du cadre de montage CM.

Dans le cas du montage avec pré cadre les dimensions H et L augmentent 8 mm.

(O) La fixation se fait au moyen d'une vis cachée.

Ce système nécessite du cadre de montage CM.

Dans le cas du montage avec pré cadres les dimensions H et L augmentent 8mm.

FINITIONS

Grilles en aluminium:

AA Anodisation couleur argent mat.

M9016 Peinture couleur blanche similaire au RAL 9016.

RAL... Peinture autres couleurs, RAL à spécifier.

Grilles en acier:

M9006 Peinture couleur grise métallisé similaire au RAL 9006.

R9010 Peinture couleur blanche RAL 9010.

RAL... Peinture autres couleurs, RAL à spécifier.

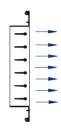
3 09/04





SECTION LIBRE DE SORTIE D'AIR m2.

H	100	150	200	250	300	350	400	450	500	550	600	700	800	900	1000
100	0,006	0,009	0,013	0,017	0,020	0,024	0,027	0,031	0,034	0,038	0,041	0,049	0,056	0,063	0,070
150	0,009	0,015	0,021	0,026	0,032	0,037	0,043	0,049	0,054	0,060	0,066	0,077	0,088	0,099	0,110
200	0,012	0,020	0,027	0,035	0,042	0,050	0,057	0,064	0,072	0,079	0,087	0,102	0,116	0,131	0,146
250	0,016	0,025	0,035	0,044	0,054	0,063	0,073	0,082	0,092	0,101	0,111	0,130	0,149	0,168	0,187
300	0,019	0,030	0,042	0,053	0,064	0,076	0,087	0,098	0,109	0,121	0,132	0,155	0,178	0,200	0,223
350	0,023	0,036	0,049	0,063	0,076	0,089	0,103	0,116	0,129	0,143	0,156	0,183	0,210	0,236	0,263
400	0,026	0,041	0,056	0,071	0,086	0,101	0,117	0,132	0,147	0,162	0,178	0,208	0,238	0,269	0,299
450	0,029	0,046	0,064	0,081	0,098	0,115	0,132	0,150	0,167	0,184	0,202	0,236	0,271	0,305	0,340



VITESSES RECOMMANDÉES.

Vmin m/s	Vmax m/s
2	3.5

Determination du dèbit d'air. En mesurant Vf sur differents points de la grille, on obtaint Vf med.

Q (I/s) = Vfmed (m/s) * Afree (m2) * 1000 Q (m3/h) = Vfmed (m/s) * Afree (m2) * 3600

VALEURS DE CORRECTION POUR Lwa1.

Afre	ee m2	0,01	0,02	0,05	0,1	0,2	0,4
Lw	a1(kf)	-9	-6	-3	-	+4	+7

Valeurs de niveau sonore relatifs ‡ Afree=0,1m2.

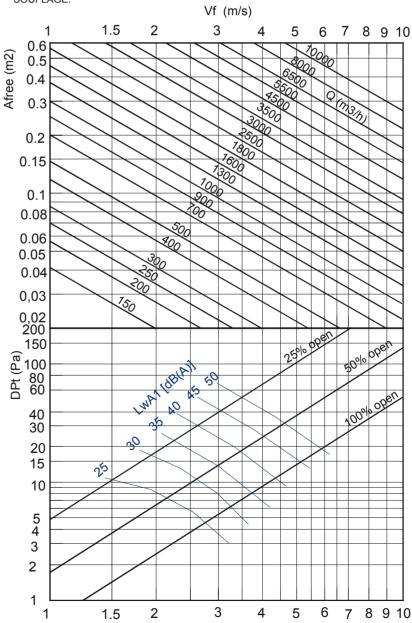
Lwa = Lwa1 + Kf

VALEURS DE CORRECTION POUR DPt. SELON LA POSITION DES AILETTES.

	0°	22°	45°
Kp	1	1.28	1.5

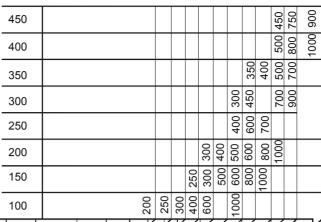
 $DPt' = Dpt \times Kp$

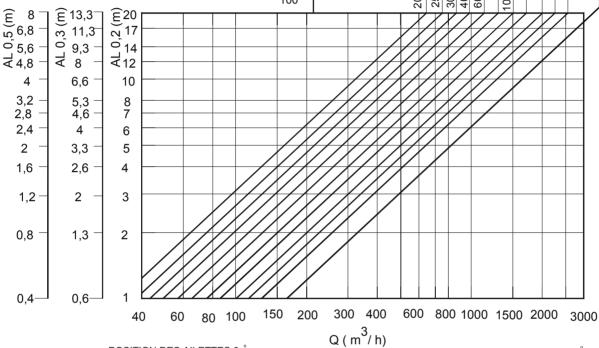
VITESSE LIBRE, PERDE DE CHARGE ET PUISSANCE SONORE: SOUFLAGE.



MADE



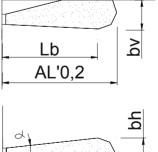


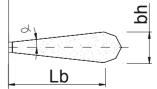


POSITION DES AILETTES 0 ° SANS EFFET DE PLAFOND.

AL0,2 Lb = AL0,2 x 0,53 bv = AL0,2 x 0,12 bh = AL0,2 x 0,4 POSITION DES AILETTES $\,0\,^\circ$ AVEC EFFET DE PLAFOND.

AL'0,2 = AL0,2 x 1,33 Lb = AL0,2 x 0,7 bv = Al0,2 x 0,106 bh = Al0,2 x 0,53





VALEURS DE CORRECTION SELON LA POSITION DES AILETTES.

$AL0,2(22^{\circ}) = Al0,2 \times 0,8$
$Lb(22^{\circ}) = AL0.2 \times 0.53$
$bv(22^{\circ}) = AI0,2 \times 0,096$
bh (22°) = Al0,2 x 0,48

AL0,2(45°) = Al0,2 x 0,5 Lb(45°) = AL0,2 x 0,33 bv(45°) = Al0,2 x 0,06 bh(45°) = Al0,2 x 0,6 VALEURS DE CORRECTION SELON LA POSITION DES AILETTES.

$AL0,2(22^{\circ}) = Al0,2 \times 1,064$
$Lb(22^{\circ}) = Al0,2 \times 0,7$
$bv(22^{\circ}) = Al0,2 \times 0,08$
$bh(22^{\circ}) = Al0,2 \times 0,64$

Lb(45°)= Al0,2 x 0,66 Lb(45°)= Al0,2 x 0,44 bv(45°) = Al0,2 x 0,054 bh(45°) = Al0,2 x 0,798