

# CAISSONS D'EXTRACTION OU D'INSUFFLATION

## KSTD

### ENTRAÎNEMENT DIRECT - ACTION

#### < 9 500 M<sup>3</sup>/H



BÂTIMENTS  
TERTIAIRES



BÂTIMENTS  
POUR LA  
RESTAURATION

- Nu, isolé 10 mm, isolé 50 mm
- Faible niveau sonore
- Filtre G4, M5 ou F7
- Étanchéité soignée
- Interrupteur + Dépressostat montés
- PACK PR : pression constante régulée en option



Avec variateur de vitesse

### APPLICATION

- Extraction ou introduction d'air.
- Installation à l'intérieur ou à l'extérieur.
- Montage horizontal ou vertical.

### GAMME

- 8 tailles : 19 / 25 / 30 / 35 / 38 / 55 / 60 / 95.
- Débits de 400 à 9500 m<sup>3</sup>/h.
- Pression jusqu'à 400 Pa.
- 3 versions :
  - **NU** : caisson sans isolation.
  - **IS** : isolation 10 mm mousse de polyéthylène 6 faces.
  - **DB** : isolation renforcée 50 mm de laine de roche 6 faces.
- Avec INTZ ou INTZ + BDEZ (Interrupteur + Dépressostat).

### DESCRIPTION

#### Construction

- Caisson en tôle d'acier galvanisé équipé de 4 pattes de fixation.
- Accès au filtre par le couvercle.
- Piquages de raccordement circulaires avec joints classe D.
- Ventilateur double ouïe à action avec moteur intégré.
- **INTZ** : interrupteur de proximité cadencé avec renvoi de position monté/câblé.
- **BDEZ** : dépressostat monté, non raccordé aérauliquement, à régler sur chantier.

#### Isolation

- **Versión IS** : isolation acoustique et thermique en mousse de polyéthylène 10 mm M1.
- **Versión DB** : isolation renforcée acoustique et thermique en laine de roche 50 mm, densité 70 kg/m<sup>3</sup>, revêtue d'un voile haute vitesse tissé, classement au feu M0 (A2 s1 d0 selon la norme EN 13 501.1).

#### Motorisation

- Taille 19/55 : Moteur IP44 asynchrone monophasé 230V, 50Hz, classe F, 1 vitesse avec protection thermique incorporé à réarmement manuel.
- Taille 25/30/35/38 : Moteur IP55 asynchrone monophasé 230V, 50Hz, classe F, 1 vitesse avec protection thermique incorporé à réarmement manuel.
- Taille 60 : Moteur IP 55 asynchrone triphasé 230/400V, 50Hz, classe F, 1 vitesse avec protection thermique incorporée à réarmement manuel.
- Taille 95 : Moteur IP 20 asynchrone triphasé 230/400V, 50Hz, classe F, 1 vitesse avec protection thermique incorporée à réarmement manuel.

KSTD

► TARIFS PAGE 133



### ACCESSOIRES

► TARIFS PAGE 133



**MSSZ**  
Manchette souple



**KPR4**  
Kit 4 pieds réglables



**APC**  
Sortie et prise d'air



Filtre cassette G4, M5 ou F7



**KSTZ 04**  
Support pour montage mural

### ACCESSOIRES ÉLECTRIQUES

► TARIFS PAGE 133



**DIJZ**  
Disjoncteur



**VFTM / VFTM PR / VFTE / VFKB**  
Variateurs de fréquence



**VARZ / VEPZ**  
Variateurs de tension monophasés



**VRPZ**  
Régulateur de vitesse monophasé



**VAPZ**  
Régulateur de vitesse monophasé



**Pack PR**  
Pression constante régulée - Option montée

Plus d'informations dans «Accessoires électriques» page 404

### PILOTAGE MOTEURS 1 VITESSE AC MONO 230 V

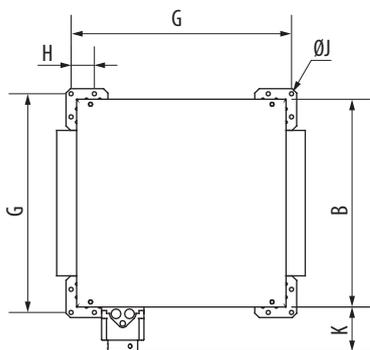
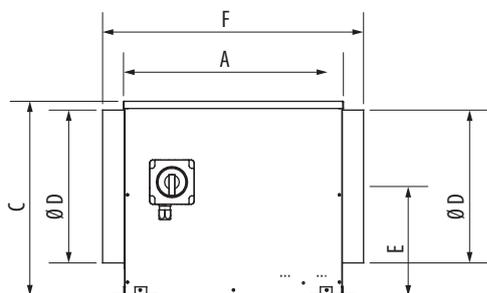
Mode de fonctionnement	Accessoires électriques
Manuel - Variateurs de tension	VARZ / VEPZ
COP - Régulation Pression constante	Pack PR - Option montée
VAV - Asservissement selon mesure externe	VRPZ / VAPZ + Sondes

### PILOTAGE MOTEURS 1 VITESSE AC TRI 230/400 V

Mode de fonctionnement	Accessoires électriques
Manuel - Variateurs de fréquence	VFTM / VFTE / VFKB
COP - Régulation Pression constante	VFTM PR
VAV - Asservissement selon mesure externe	VFTM / VFTE + Sondes

ENCOMBREMENT (EN MM)

KSTD



Version	Taille	A	B	C	Ø D	E	F
NU IS Isolation 10 mm	KSTD 19	450	450	426	355	226	534
	KSTD 25/35	600	600	504	450	258	754
	KSTD 30/38/55/60	702	702	656	500	382	853
	KSTD 95	892	892	800	630	452	1043
DB Isolation 50 mm	KSTD 19	530	530	518	355	268	680
	KSTD 25/35	675	675	595	450	319	823
	KSTD 30/38/55/60	772	772	737	500	420	915
	KSTD 95	962	962	868	630	480	1112

Version	Taille	G	H	ØJ	K		Poids (kg)
					avec INTZ	avec DIJZ	
NU IS Isolation 10 mm	KSTD 19	474	50	9	95	120	18
	KSTD 25/35	623	50	9	95	120	36
	KSTD 30/38/55/60	724	50	9	95	120	53
	KSTD 95	925	75	12	95	120	82
DB Isolation 50 mm	KSTD 19	554	50	9	95	120	30
	KSTD 25/35	698	50	9	95	120	57
	KSTD 30/38/55/60	805	75	12	95	120	77
	KSTD 95	995	75	12	95	120	102

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Modèle	Vitesse de rotation (tr/min)	P.abs. (kW)	I. Nom. 230V (A)	Disjoncteur	Variateur de tension VARZ	Variateur de tension piloté VAPZ	Pack PR
<b>MOTEUR 1 VITESSE MONOPHASÉ 4 PÔLES</b>							
19	1415	0,184	1,7	DIJZ 05 2,5	VARZ 3A200	VAPZ 3A	Pack PR 5A
25	1400	0,42	3,2	DIJZ 05 4	VARZ 6A200	VAPZ 5A	Pack PR 5A
35	1400	0,55	4,3	DIJZ 05 6,3	VARZ 6A200	VAPZ 11A	Pack PR 11A
38	1400	0,55	4,3	DIJZ 05 6,3	VARZ 6A200	VAPZ 11A	Pack PR 11A
<b>MOTEUR 1 VITESSE MONOPHASÉ 6 PÔLES</b>							
30	905	0,245	2,8	DIJZ 05 4	VARZ 6A200	VAPZ 5A	Pack PR 5A
55	941	0,74	7,8	DIJZ 05 10	VARZ 8A200	VAPZ 11A	Pack PR 11A
Modèle	Vitesse de rotation (tr/min)	P.abs. (kW)	I. Nom. 230V (A)	I. Nom. 400V (A)	Disjoncteur 400V	Variateur de fréquence VFTM 400V	
<b>MOTEUR 1 VITESSE TRIPHASÉ 6 PÔLES</b>							
60	936	0,75	5,8	3,9	DIJZ 05 4	VFTM Tri 1,5	
95	900	2,2	10,4	6	DIJZ 05 6,3	VFTM Tri 3	

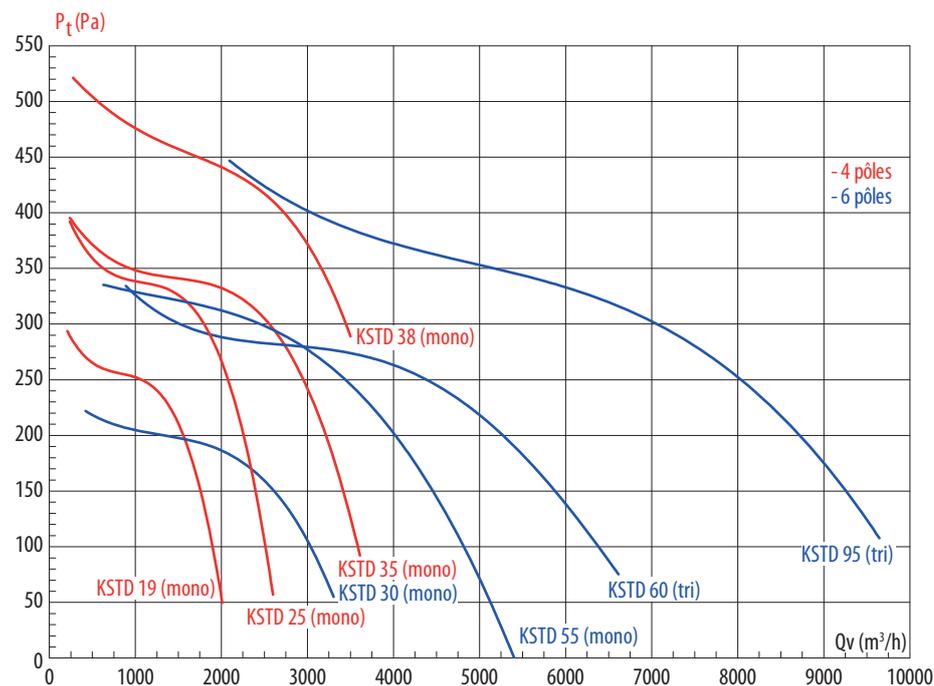
# CAISSONS D'EXTRACTION OU D'INSUFFLATION

## KSTD

### ENTRAÎNEMENT DIRECT - ACTION

< 9 500 M<sup>3</sup>/H

#### CARACTÉRISTIQUES AÉRAULIQUES ET ACOUSTIQUES

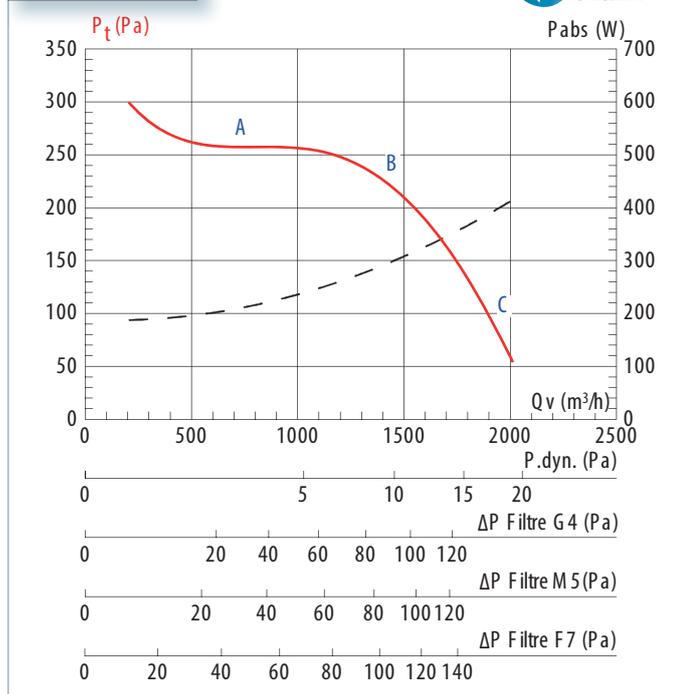


$$SFP = \frac{P}{Q_v}$$

P = puissance absorbée en W ; Q<sub>v</sub> = débit en m<sup>3</sup>/s ;  
SFP = W/m<sup>3</sup>.s<sup>-1</sup>

Classifications SFP voir page 1531

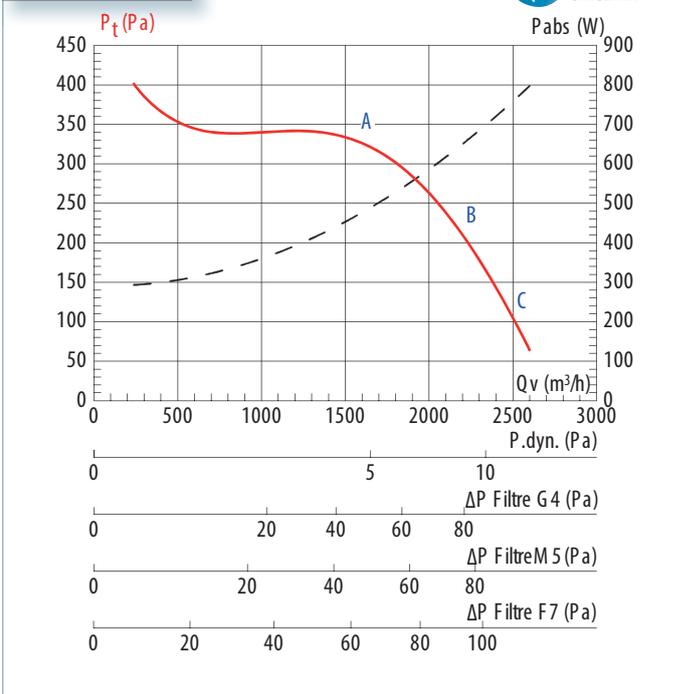
#### KSTD 19



KSTD 16	A Lp*/Lw**	B Lp*/Lw**	C Lp*/Lw**
Nu	42/74	41/73	45/75
IS : isolé 10 mm	39/72	39/71	42/73
DB : isolé 50 mm	34/63	33/62	37/64

\*Lp en dB (A) : Niveau de pression acoustique mesuré en champ libre hémisphérique ; sur une surface réfléchissante ; le micro placé à 4 m de la source sonore. Refoulement raccordé

#### KSTD 25



KSTD 25	A Lp*/Lw**	B Lp*/Lw**	C Lp*/Lw**
Nu	45/68	41/73	40/72
IS : isolé 10 mm	42/66	39/71	38/70
DB : isolé 50 mm	37/57	33/62	32/61

\*\*Lw en dB (A) : Niveau de puissance acoustique rayonné dans le conduit amont

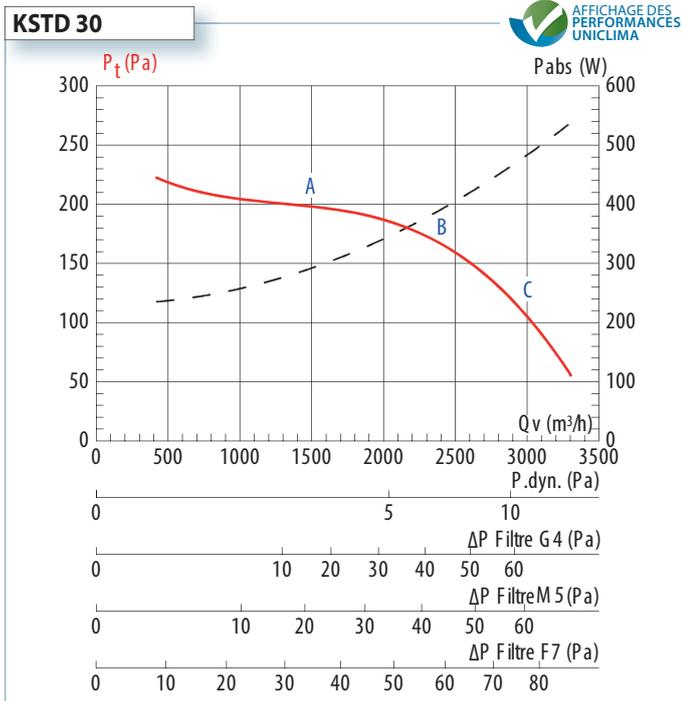
# CAISSONS D'EXTRACTION OU D'INSUFFLATION

## KSTD

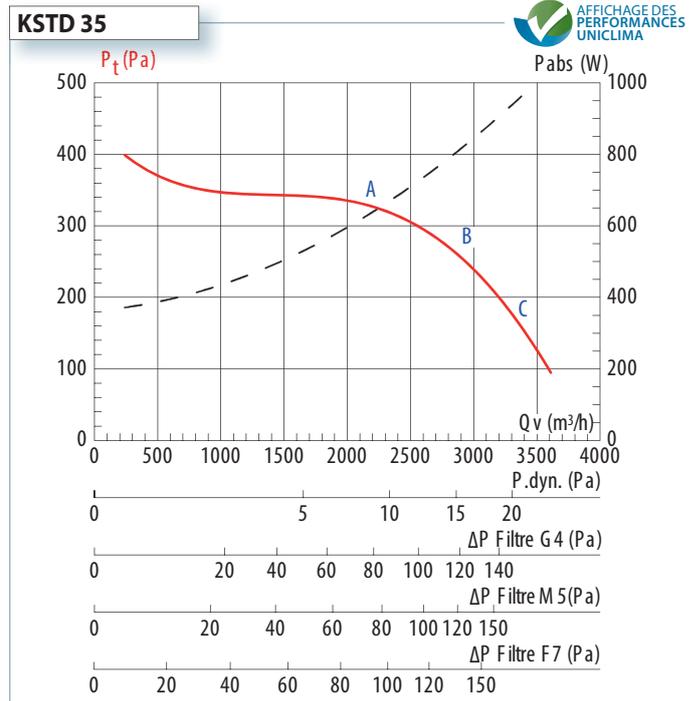
ENTRAÎNEMENT DIRECT - ACTION

< 9 500 M<sup>3</sup>/H

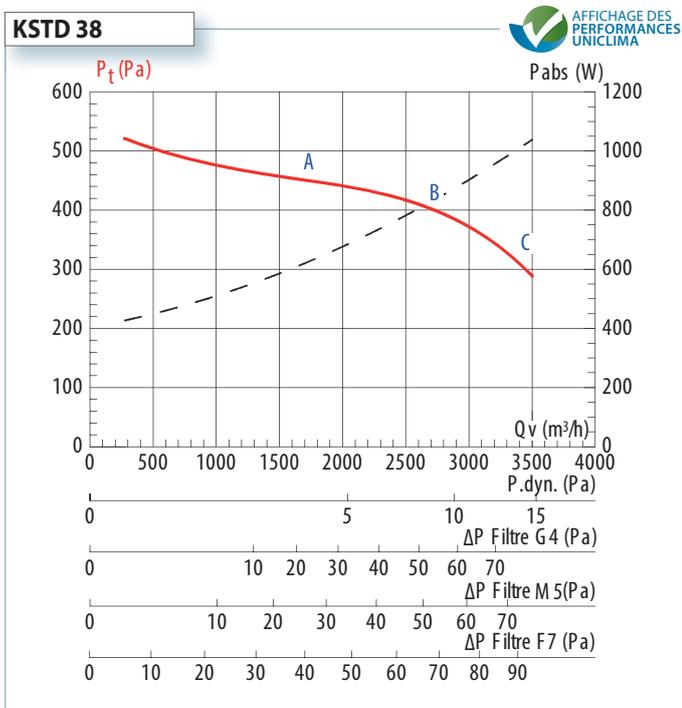
### CARACTÉRISTIQUES AÉRAULIQUES ET ACOUSTIQUES



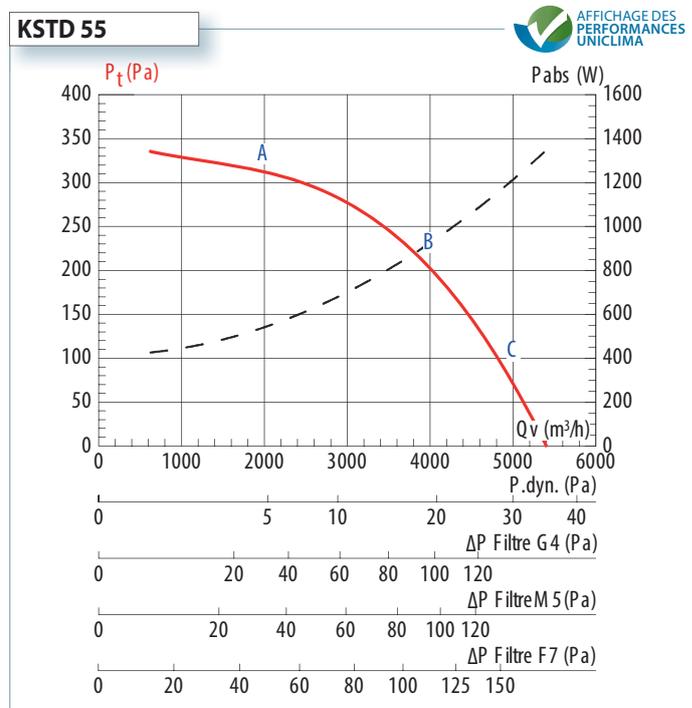
KSTD 30	A Lp*/Lw**	B Lp*/Lw**	C Lp*/Lw**
Nu	38/71	37/70	38/71
IS : isolé 10 mm	36/69	35/67	35/69
DB : isolé 50 mm	30/59	29/58	30/60



KSTD 35	A Lp*/Lw**	B Lp*/Lw**	C Lp*/Lw**
Nu	45/77	42/74	42/74
IS : isolé 10 mm	43/75	40/72	40/72
DB : isolé 50 mm	37/66	34/63	34/63



KSTD 38	A Lp*/Lw**	B Lp*/Lw**	C Lp*/Lw**
Nu	47/79	46/78	46/79
IS : isolé 10 mm	44/77	44/76	43/77
DB : isolé 50 mm	39/68	38/67	38/68



KSTD 55	A Lp*/Lw**	B Lp*/Lw**	C Lp*/Lw**
Nu	43/74	42/73	44/76
IS : isolé 10 mm	41/72	39/71	42/74
DB : isolé 50 mm	35/63	34/62	36/65

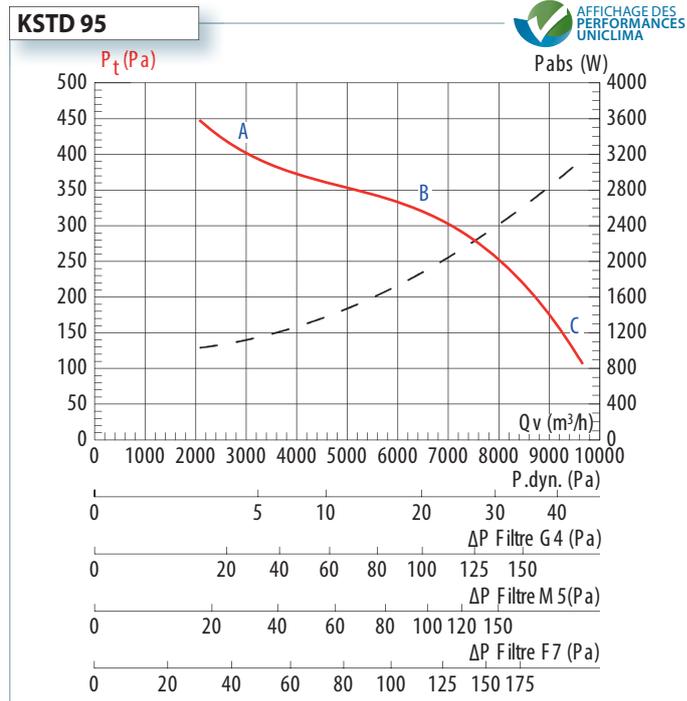
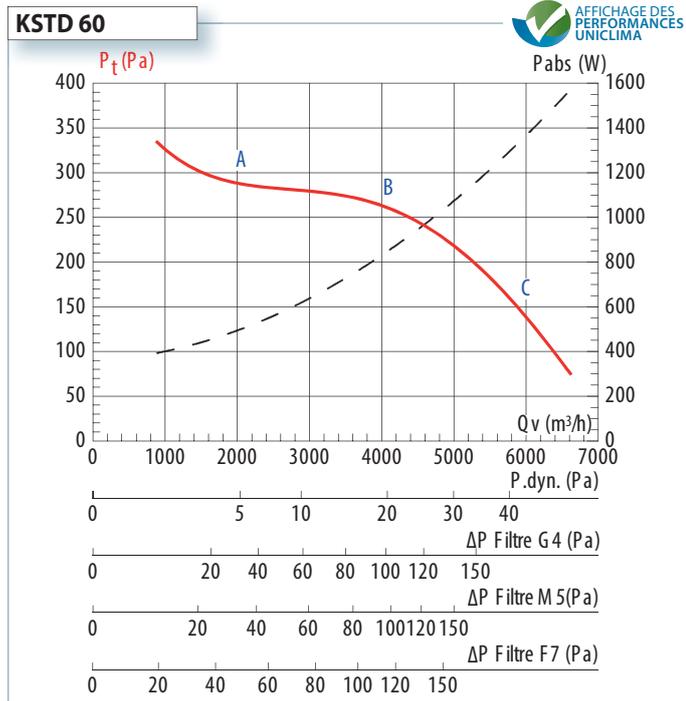
# CAISSONS D'EXTRACTION OU D'INSUFFLATION

## KSTD

ENTRAÎNEMENT DIRECT - ACTION

< 9 500 M<sup>3</sup>/H

### CARACTÉRISTIQUES AÉRAULIQUES ET ACOUSTIQUES



KSTD 60	A Lp*/Lw**	B Lp*/Lw**	C Lp*/Lw**
Nu	43/75	43/74	45/77
IS : isolé 10 mm	41/72	41/72	43/75
DB : isolé 50 mm	35/63	35/63	37/66

KSTD 95	A Lp*/Lw**	B Lp*/Lw**	C Lp*/Lw**
Nu	48/78	48/79	52/82
IS : isolé 10 mm	46/76	46/76	50/80
DB : isolé 50 mm	40/67	40/67	44/71