



LMT-MINI grilles linéaires à cadre réduit



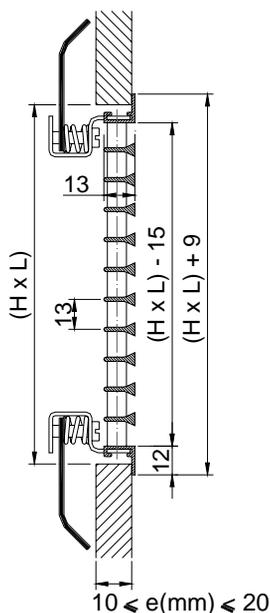
MADEL®

Les grilles modèle **LMT-MINI** ont été conçues pour être utilisées dans les installations de ventilation, chauffage et d'air conditionné.

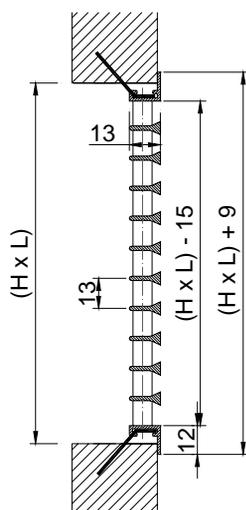
Grilles à cadre réduit à 12 mm. La distance entre ailettes et leur épaisseur produit un effet très robuste et esthétique, ceci les rend idéales pour les pièces et les locaux où l'esthétique est très importante.

Elles sont conseillées pour le soufflage et la reprise et en particulier pour les rideaux d'air. Elles sont utilisées en parois et en plafonds.

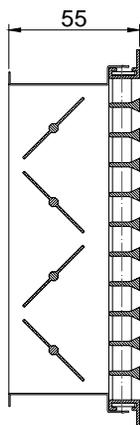
LMT-MINI (O)



LMT-MINI (P)



LMT-MINI + SP



CLASSIFICATION

LMT-MINI Grille avec pièces d'extrémités et ailettes fixes à 0° , pour longueurs ≤ 2 m.

...-ARI Grille avec une pièce d'extrémité à gauche. Nécessaire pour lignes > 2 m.

...-ARD Grille avec une pièce d'extrémité à droite. Nécessaire pour lignes > 2 m.

...-INT Grille sans pièces d'extrémités. Pour lignes > 4 m.

MATÉRIAUX

Grille en aluminium extrudé.

ACCESSOIRES ASSEMBLÉS

SP Registre de débit d'air à lames opposées en acier électro-zingué et peinture noire. Réglage au moyen une vis intérieure très accessible.

SYSTÈMES DE FIXATION

(P) Sidepieces to fix in place.

(O) Vis cachée.

FINITIONS

AA Anodisation couleur argent mat.

M9016 Peinture blanche similaire RAL 9016.

R9010 Peinture blanche RAL 9010.

RAL... Peinture autres couleurs RAL.

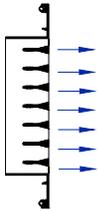
TEXTE DE PRESCRIPTION

Fourniture et pose de grille linéaire à cadre réduit à 12 mm et ailettes fixes à 0° , parallèles à la dimension majeure série **LMT-MINI+SP (P) AA dim. LxH**, construite en aluminium et finition anodisée **AA** avec registre de débit d'air à lames opposées en acier électro-zingué peint couleur noir **SP**, fixation par sidepieces **(P)**. Marque **MADEL**.

LMT-MINI

SECTION LIBRE DE SORTIE D'AIR m2.

H \ L	150	200	250	300	350	400	450	500	600	700	800	900	1000
75	0,004	0,006	0,007	0,009	0,010	0,012	0,014	0,015	0,019	0,022	0,025	0,028	0,032
100	0,006	0,008	0,010	0,013	0,015	0,017	0,020	0,022	0,027	0,031	0,036	0,041	0,045
150	0,010	0,014	0,018	0,023	0,026	0,030	0,034	0,038	0,046	0,054	0,062	0,070	0,078
200	0,014	0,019	0,025	0,031	0,036	0,041	0,046	0,052	0,063	0,073	0,084	0,095	0,106
250	0,018	0,025	0,031	0,039	0,045	0,052	0,059	0,065	0,079	0,093	0,106	0,120	0,133
300	0,022	0,030	0,038	0,047	0,054	0,063	0,071	0,079	0,095	0,112	0,128	0,145	0,161
350	0,026	0,036	0,046	0,056	0,066	0,076	0,085	0,095	0,115	0,135	0,155	0,174	0,194
400	0,030	0,041	0,052	0,064	0,075	0,086	0,098	0,109	0,131	0,154	0,177	0,199	0,222
450	0,034	0,046	0,059	0,072	0,084	0,097	0,110	0,122	0,148	0,173	0,198	0,224	0,249
500	0,038	0,052	0,066	0,080	0,094	0,108	0,122	0,136	0,164	0,192	0,220	0,249	0,277



VITESSES RECOMMANDÉES.

Vmin m/s	Vmax m/s
2	3.5

Determination du débit d'air.
En mesurant V_f sur différents points de la grille, on obtient V_f med.

$$Q \text{ (l/s)} = V_{fmed} \text{ (m/s)} * A_{free} \text{ (m}^2) * 1000$$

$$Q \text{ (m}^3\text{/h)} = V_{fmed} \text{ (m/s)} * A_{free} \text{ (m}^2) * 3600$$

VALEURS DE CORRECTION POUR L_{wa1} .

A_{free} m ²	0,01	0,02	0,05	0,1	0,2	0,4
L_{wa1} (kf)	-9	-6	-3	-	+4	+7

Valeurs de niveau sonore relatifs à $A_{free}=0,1\text{m}^2$.

$$L_{wa} = L_{wa1} + K_f$$

VITESSE LIBRE, PERDE DE CHARGE ET PUISSANCE SONORE: SOUFLAGE.

