



TRH GRILLES DE TRANSFERT

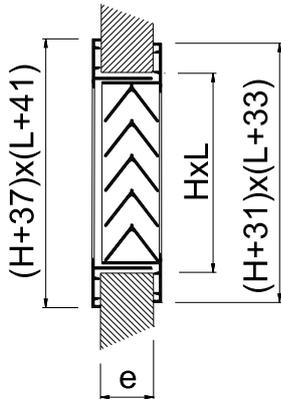
MADEL®

Les grilles de la série **TRH-A** ont un dessin simple qui les rend utiles pour tout genre de bâtiments.

Par leurs caractéristiques, elles sont idéales pour les emplacements dans les portes et les cloisons.

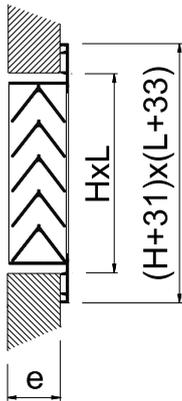
La forme en «V» de leurs ailettes permet la reprise d'air, empêchant la lumière de passer et amortissant également le niveau sonore.

TRH-A
TRH-B



| | e=min | e=max |
|-------|-------|-------|
| TRH-A | 30 | 55 |
| TRH-B | 47 | 72 |

TRV-S



CLASSIFICATION

TRH-A Grille avec cadre télescopique pour faciliter le réglage et l'ajustement en épaisseur compris entre 30 et 55 mm.

TRH-B Pour épaisseur compris entre 42 et 72 mm.

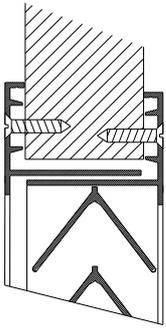
TRV-... Grille à ailettes parallèles à la dimension H.

TRH-S Grilles sans cadre télescopique.

MATÉRIAUX

Grilles en aluminium extrudé.

Toutes les grilles sont pourvues d'un joint caoutchouc au derrière du cadre pour obtenir l'étanchéité sur tout le périmètre de contact.



(T)

SYSTÈMES DE FIXATION

(T) La fixation se fait par vis.

FINITIONS

AA Anodisation couleur argent mat.

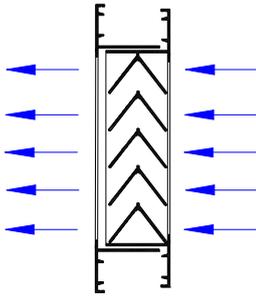
M9016 Peinture couleur blanche
similaire au RAL 9016.

RAL... Peinture autres couleurs, RAL à
spécifier.

TRH SERIES

SECTION LIBRE DE SORTIE D'AIR m2.

| H \ L | 100 | 160 | 200 | 260 | 300 | 360 | 400 | 460 | 500 | 560 | 600 |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 100 | 0,002 | 0,004 | 0,005 | 0,007 | 0,008 | 0,010 | 0,011 | 0,013 | 0,015 | 0,016 | 0,018 |
| 160 | 0,004 | 0,008 | 0,011 | 0,014 | 0,017 | 0,021 | 0,023 | 0,027 | 0,029 | 0,033 | 0,036 |
| 200 | 0,006 | 0,011 | 0,014 | 0,019 | 0,023 | 0,028 | 0,031 | 0,036 | 0,039 | 0,044 | 0,047 |
| 260 | 0,008 | 0,015 | 0,020 | 0,027 | 0,031 | 0,038 | 0,043 | 0,049 | 0,054 | 0,061 | 0,065 |
| 300 | 0,010 | 0,018 | 0,024 | 0,032 | 0,037 | 0,045 | 0,050 | 0,059 | 0,064 | 0,072 | 0,077 |
| 360 | 0,013 | 0,023 | 0,029 | 0,039 | 0,046 | 0,056 | 0,062 | 0,072 | 0,079 | 0,089 | 0,095 |
| 400 | 0,014 | 0,025 | 0,033 | 0,044 | 0,051 | 0,063 | 0,070 | 0,081 | 0,089 | 0,100 | 0,107 |
| 460 | 0,017 | 0,030 | 0,038 | 0,051 | 0,060 | 0,073 | 0,082 | 0,095 | 0,104 | 0,117 | 0,125 |
| 500 | 0,018 | 0,033 | 0,042 | 0,056 | 0,066 | 0,080 | 0,090 | 0,104 | 0,114 | 0,128 | 0,137 |
| 560 | 0,021 | 0,037 | 0,048 | 0,064 | 0,075 | 0,091 | 0,101 | 0,118 | 0,128 | 0,145 | 0,155 |
| 600 | 0,023 | 0,041 | 0,053 | 0,071 | 0,083 | 0,101 | 0,113 | 0,131 | 0,143 | 0,161 | 0,173 |



VITESSES RECOMMANDÉES.

| Vmin m/s | Vmax m/s |
|-------------|-------------|
| 0,75 | 1,25 |

Determination du débit d'air.
En mesurant Vf sur differents points de la grille, on obtaint Vf med.

$$Q \text{ (l/s)} = V_{\text{med}} \text{ (m/s)} * A_{\text{free}} \text{ (m}^2\text{)} * 1000$$

$$Q \text{ (m}^3\text{/h)} = V_{\text{med}} \text{ (m/s)} * A_{\text{free}} \text{ (m}^2\text{)} * 3600$$

VITESSE LIBRE, PERDE DE CHARGE ET PUISSANCE SONORE: SOUFLAGE.

